

MODO ACUATICO

El Mercado regular

Cargos (Charges)

Valor que se adiciona al flete básico al solo fin de cubrir un costo adicional emergente de alguna forma de calificación del servicio de transporte en sí.

Cargo por Manipuleo de la Terminal Portuaria” (**THC: terminal handling charge**) U\$\$200

el “Cargo por peaje del Canal del Río de la Plata” (**river plate Toll fee**) U\$\$90

“Cargo por emisión de conocimiento de embarque “ (**bill of lading fee**) U\$\$ 50

MODO ACUATICO El Mercado regular



Terminales Portuarias - Tarifario

Exportación Contenedor 2 Contenedor 4

Resol. 45	98	114
Gate	25	25
AGP	2.5/tn	2.5/tn
ISPS	12	12
Ivetra	14	14
TAP	70	70

Tarifas expresadas en dólares estadounidenses+IVA

MODO ACUATICO El Mercado regular



Terminales Portuarias -Tarifario

Importación

Contenedor 20 Contenedor 40

Resol. 45	91	110
Dev. vacío	25	25
AGP	3/tn	3/tn
Lavado/Contenedor	20	20
ISPS	12	12
Ivetra	14	14
TAP	70	70

Tarifas expresadas en dólares estadounidenses+IVA

Analisis “Como se Compone el Extracosto Logístico”

- **Late arrival U\$S 37**
- **Roleo de buque por contenedor U\$S 126**
- **Costo por almacenaje cuando excede los 7 días U\$S 74**
- **Si en vez de contenedor STD, entregaron HC, U\$S 129**

Participación del Transporte Marítimo

Transporte	Participación en Volumen	Participación en Valor
Marítimo	89,6%	70,1%
Aéreo	0,27%	14,1%
Terrestre y otros	10,2%	15,8%

Fuente: UNCTAD 2006

- ✓ Estas participaciones se han mantenido estable en términos de volumen desde el 2000 pero han fluctuado mucho más en términos de valor de comercio.
- ✓ Casi 2/3 del comercio marítimo esta compuesto por carga seca y 1/3 por líquido a granel.

Geografía del Transporte Marítimo

Áreas de Carga	Participación
Países en Desarrollo	60,6%
Países Desarrollados	33,6%
En Transición	5,9%

Fuente: UNCTAD 2009

- ✓ Asia participa en un 40% de las exportaciones marítimas, seguida en orden descendente por América, Europa, África y Oceanía.

SINTIA (SISTEMA INFORMATICO TRANSITO INT. ADUANERO)

Resolución General No 2619/09

¿QUE ES?

PROCEDIMIENTO COMUNITARIO BASADO

DOCUMENTO ELECTRÓNICO

+

**SECUENCIA DE EVENTOS INFORMÁTICOS
PARAMETRIZADOS**

+

INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

MODELO DE TRÁNSITO TERRESTRE

REGISTRO DE DOCUMENTO ELECTRÓNICO Y EVENTOS



VENTAJAS E INCONVENIENTES COMPARADOS DEL TRANSPORTE MARITIMO Y AEREO

VENTAJAS

Economía

Tte. a Granel

Diversidad tipos de
buques

INCONVENIENTES

Lentitud

Manipulación poco
cuidadosa

Primas de seguro
altas

Embalajes más caros

Inmovilización de
capital

Necesidad de
mantener grandes
existencias

Primas de seguro
altas

VENTAJAS E INCONVENIENTES COMPARADOS DEL TRANSPORTE MARITIMO Y AEREO

VENTAJAS

Rapidez

Manipulación

Ahorro de
seguros

Ahorro de
embalajes

Economía de
financiación

Ahorro de
existencias

Frecuencia de
conexiones

Posibilidad de llegar
a cualquier región

INCONVENIENTES

Costo del
transporte

Capacidad de carga
limitada

No sirve para el tte.
de grandes
cantidades

Prohibido en el caso
de ciertos productos

Derechos de
importación más
altos

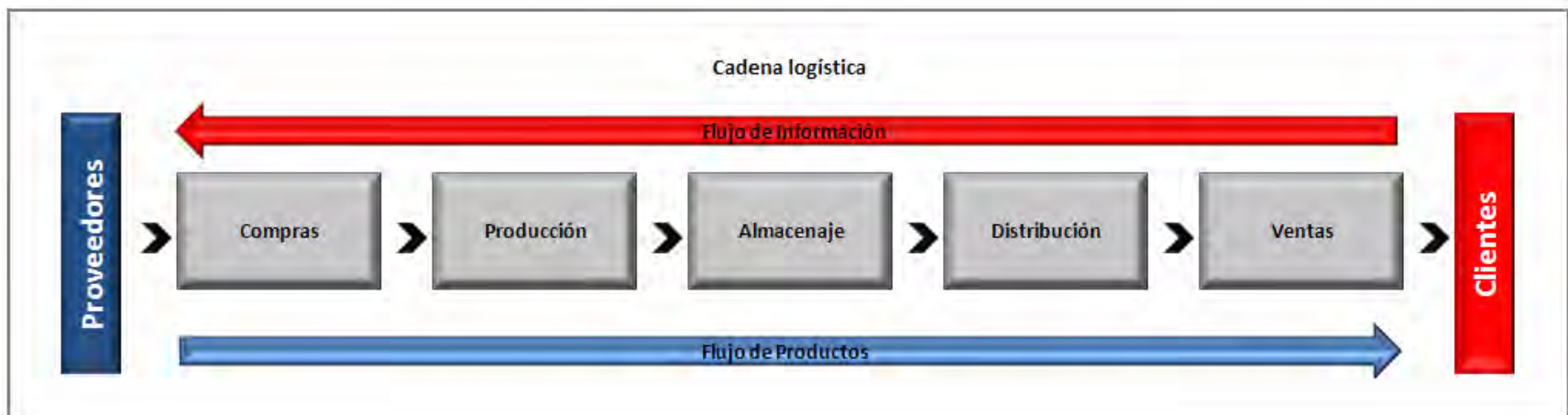
Factores a ponderar para elegir el modo de transporte adecuado

- **TARIFA**
- **DISTANCIA**
- **TIEMPO DE TRANSITO**
- **NATURALEZA DE LA CARGA**
- **VALOR DE LA MERCADERIA**
- **SEGUROS**
- **EMBALAJES**
- **REGLAMENTACION SOBRE EL TIPO DE CARGA**
- **POSIBILIDAD DE SINIESTROS**
- **COSTOS DE CARGA Y DESCARGA-RITMOS DE CARGA Y DESCARGA**
- **VALOR DE LA DEMORA Y DEL DESPACHO**



Logística y Cadena Logística

- Logística es la parte del proceso de gestión de la cadena de suministro encargada de la “planificación, implementación y control eficiente del **flujo de materiales y/o productos** terminados, así como el **flujo de información** relacionada desde el **punto de origen** hasta el **punto de destino**.
- Cadena Logística:** es el proceso continuo de flujo de materiales e información entre proveedores y clientes.

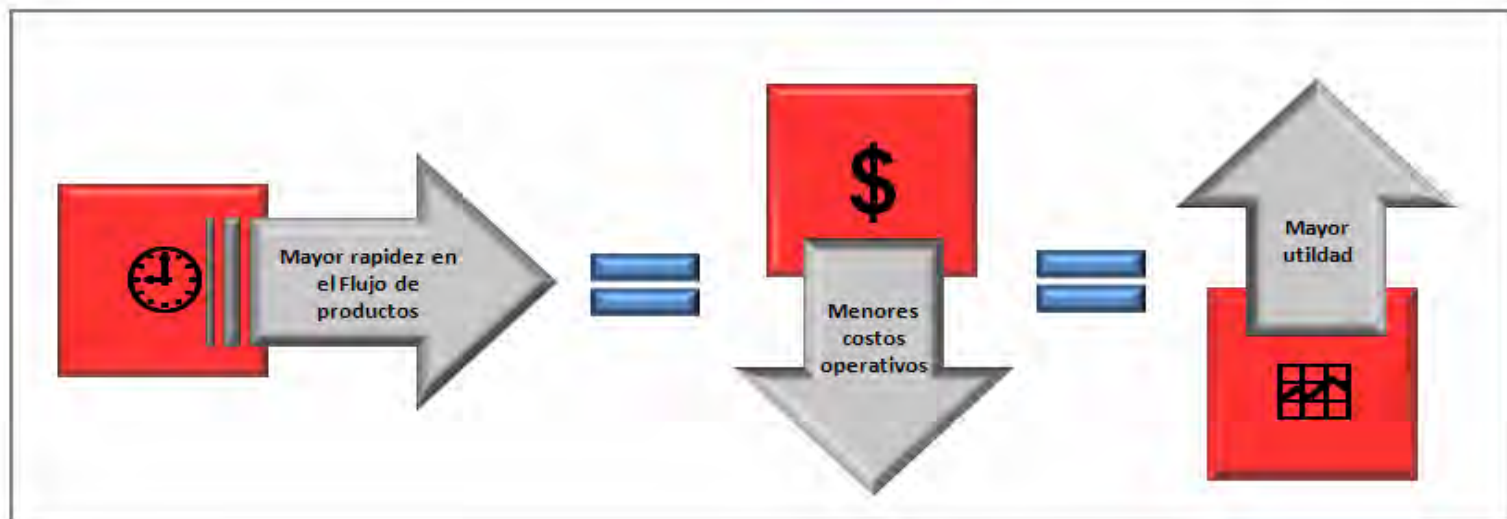


La Logística como Una Necesidad Estratégica

La Logística es clave para lograr el máximo de **eficiencia y efectividad**, lo cual teóricamente se puede resumir así:

Eficiencia porque entre menos tiempo permanezca un producto en cada una de las etapas de una cadena logística menores costos se agregarán al valor final del producto y se abastecerá el mercado con mayor rapidez.

Efectividad porque menores gastos se pueden traducir en mayores utilidades operacionales.



Conclusión: Al mejorar la logística se acortan las distancias, se mejoran los tiempos y se abaratan los costos

Logística - Costos

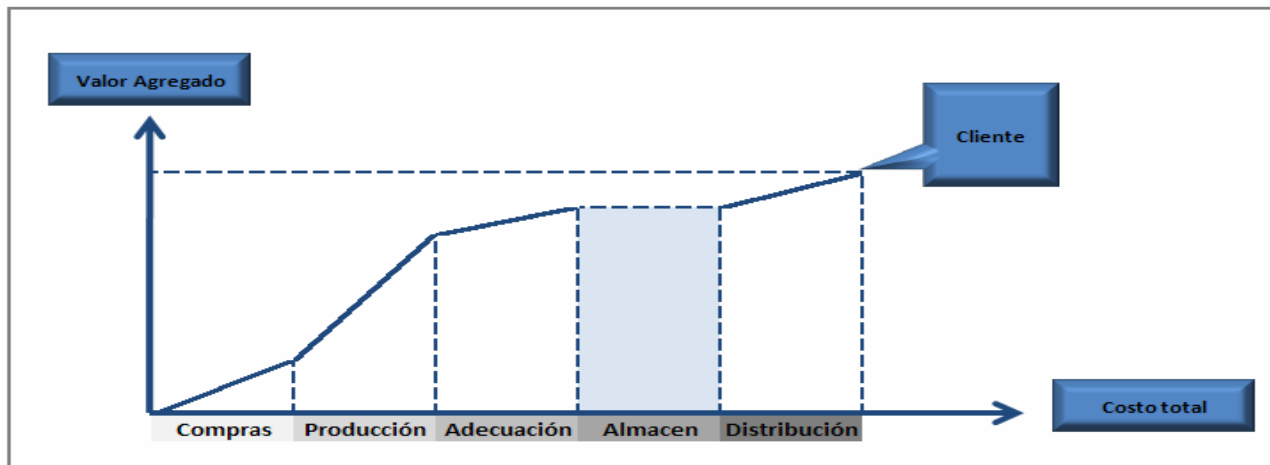
En cuanto a los **costos de una operación logística**. Es posible estimar ¿cuanto debería costar este proceso? Primero es necesario entender cuales costos agregan valor y cuales no. Técnicamente se puede expresar así:

Valor agregado + Costo adicionado

Valor agregado: Esta determinado por el proceso de producción y empaque, donde el valor final de producto terminado es superior al valor de los elementos que lo integran. En estos procesos el enfoque es darle valor agregado al producto en términos de calidad, tecnología, aplicaciones, entre otros.

Costo adicionado: Son las operaciones, como almacenamiento, que desde el punto de vista comercial no le agregan valor al producto. Es más, en los procesos eficientes donde se busca reducir al máximo los tiempos de almacenamiento, este menor costo se puede trasladar directamente al consumidor final.

El siguiente gráfico muestra como el costo de almacenamiento no agrega valor al producto pero si adiciona costo, lo cual confirma la teoría de que entre menor tiempo este el producto en cada etapa menores costos se generarán en el proceso logístico

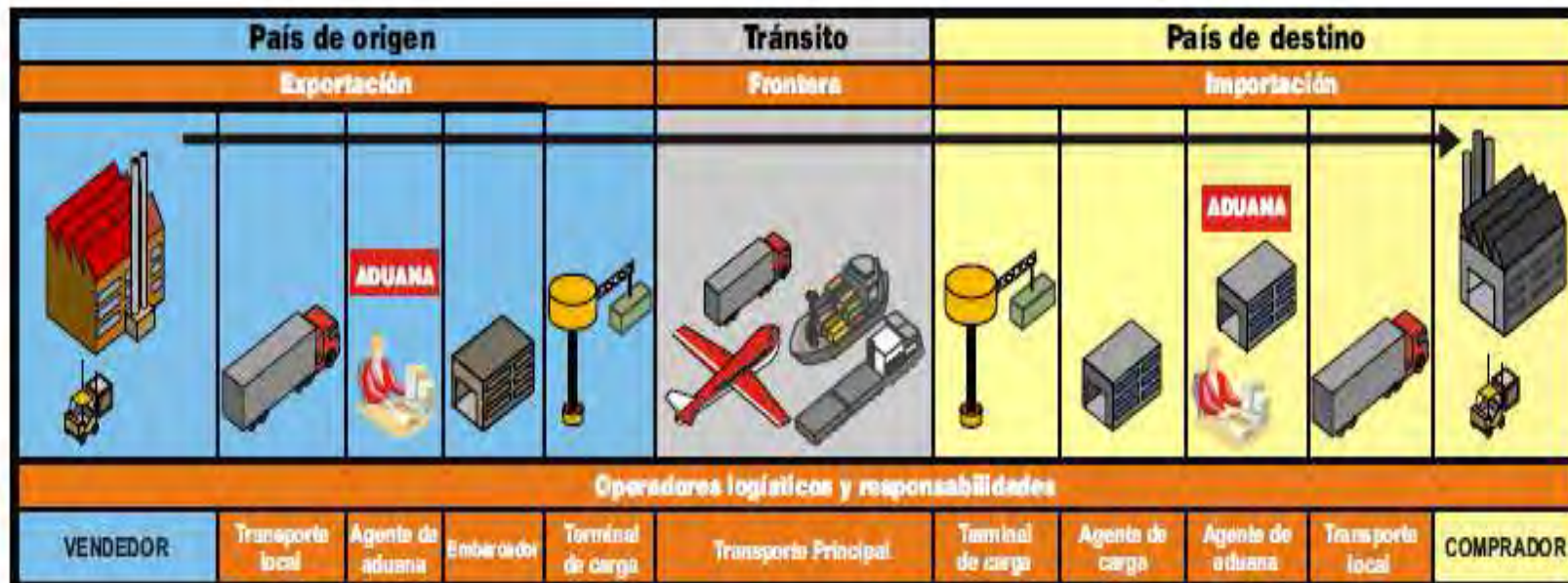


Distribución Física

Internacional DFI

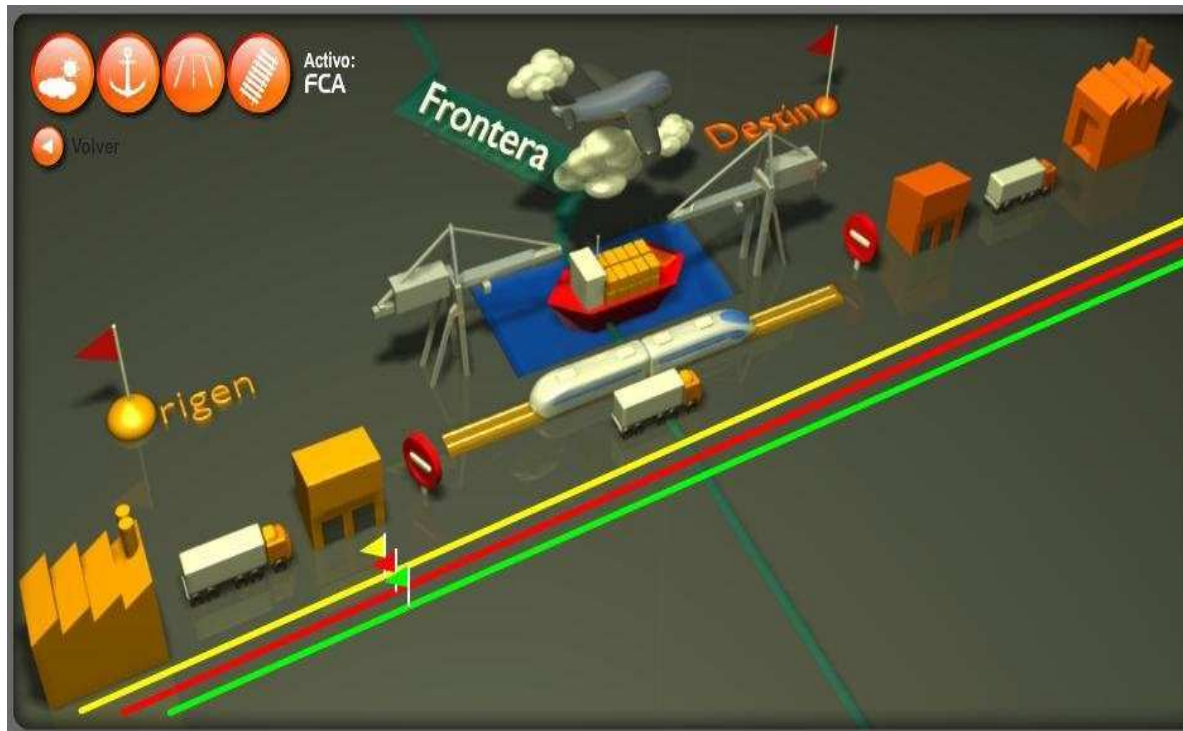
La **Distribución Física Internacional**, conocida por sus siglas **DFI**, es el **proceso** logístico que se desarrolla en torno a situar un producto en el mercado internacional cumpliendo con los términos negociados entre el vendedor y el

comprador. Su objetivo principal es reducir al máximo los tiempos, los costos y el riesgo que se puedan generar durante el trayecto, desde el punto de salida en origen hasta el punto de entrega en destino.



Transporte internacional

El **transporte internacional**, también conocido como **transporte principal**, se encarga de cruzar las fronteras y entregar los productos en el país de destino. Es la columna vertebral de las operaciones de la DFI, y dependiendo de los Incoterms negociados, define la ruta de embarque y entrega al comprador.



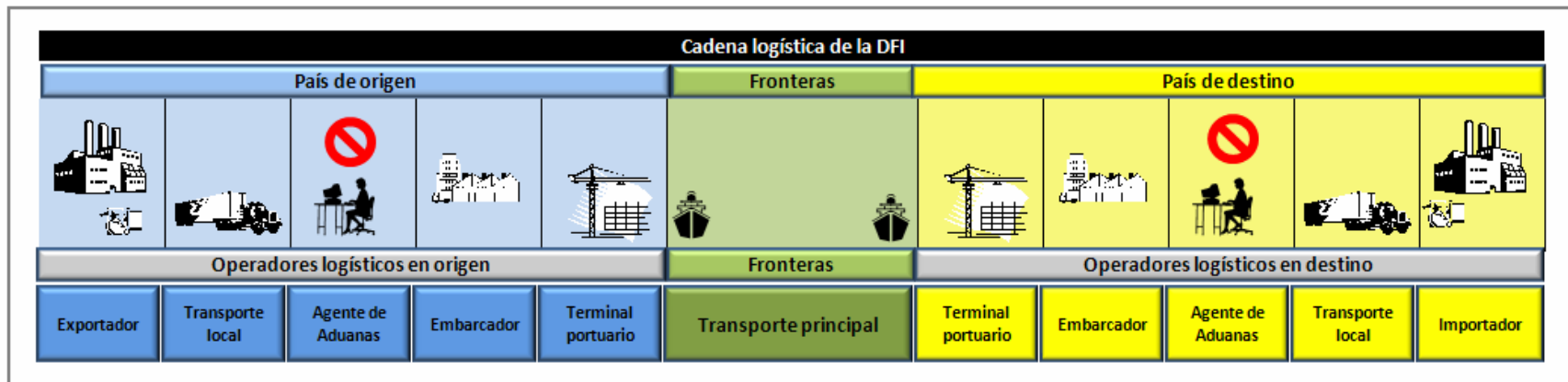
Cómo elegir el modo de transporte?

- ❖ Tarifa
- ❖ Distancia
- ❖ Tiempo de Tránsito
- ❖ Valor de la Mcía.
- ❖ Seguro
- ❖ Empaque y embalaje
- ❖ Costos y tiempos de cargue y descargue

Operadores Logísticos

Operadores logísticos son cada una de las empresas que soportan el transporte y manejo de la carga desde el punto de salida en origen, hasta el punto de entrega en destino. Estas empresas han evolucionado ajustándose a los requerimientos de los mercados globales, y están en capacidad de

brindar todos los servicios conexos con la cadena logística de manera integrada, proceso más conocido como **logística integral de exportación**.



Cómo escoger un operador Logístico?

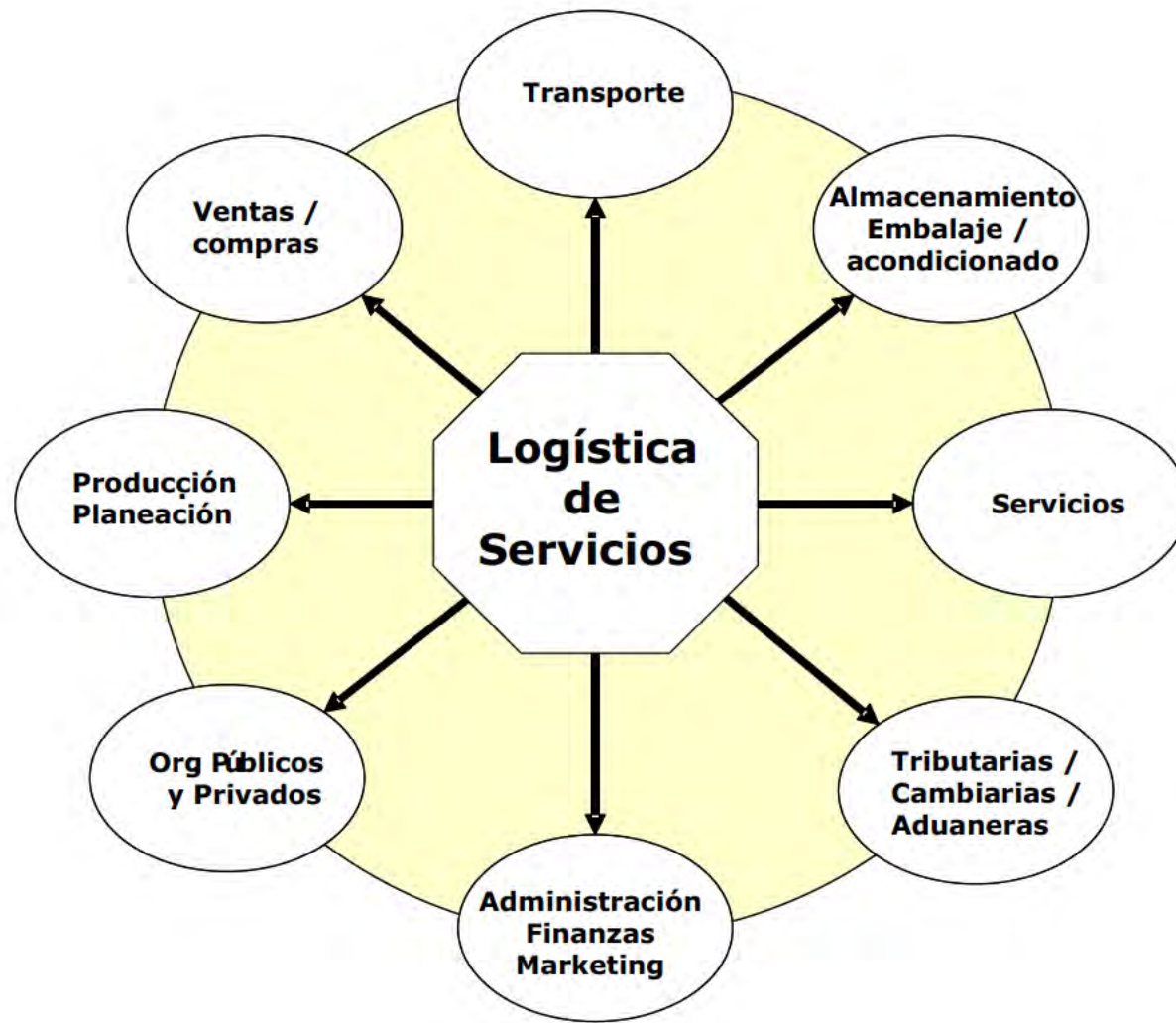
- ❖ Referencias de otros usuarios
- ❖ Cubrimiento con oficinas propias o representantes en el exterior
- ❖ Volumen de ventas y estabilidad financiera
- ❖ Especialidad en sus operaciones internacionales
- ❖ Sistemas de información y seguimiento de carga

Etapas de la DFI

- 1. Análisis de la Carga a transportar**
- 2. Preparación del empaque y embalaje**
- 3. Selección del Modo de Transporte**
- 4. Costos**
- 5. Documentación**



Principales Componentes de la DFI



DEL COSTO A LA VENTAJA COMPETITIVA



UNA DECISION VITAL PARA LAS ORGANIZACIONES


Es posible coincidir en que la búsqueda de mayor eficiencia a lo largo de toda la cadena logística es un desafío común a todas las Pymes, convirtiéndola en una de las preocupaciones más recurrentes entre los empresarios.

Para el caso de Pymes internacionalizadas, la utilización de los Incoterms nos indicaría el camino a seguir a la hora de extendernos a lo largo de la cadena de distribución física internacional. Así, las pymes pueden comenzar vendiendo EXW o comprando DDP, lo cual significa el menor esfuerzo para la compañía, para avanzar luego en la curva de aprendizaje en lo referente a internacionalización, optando por cotizaciones con mayor valor agregado logístico.

Relación de la DFI con los Incoterms

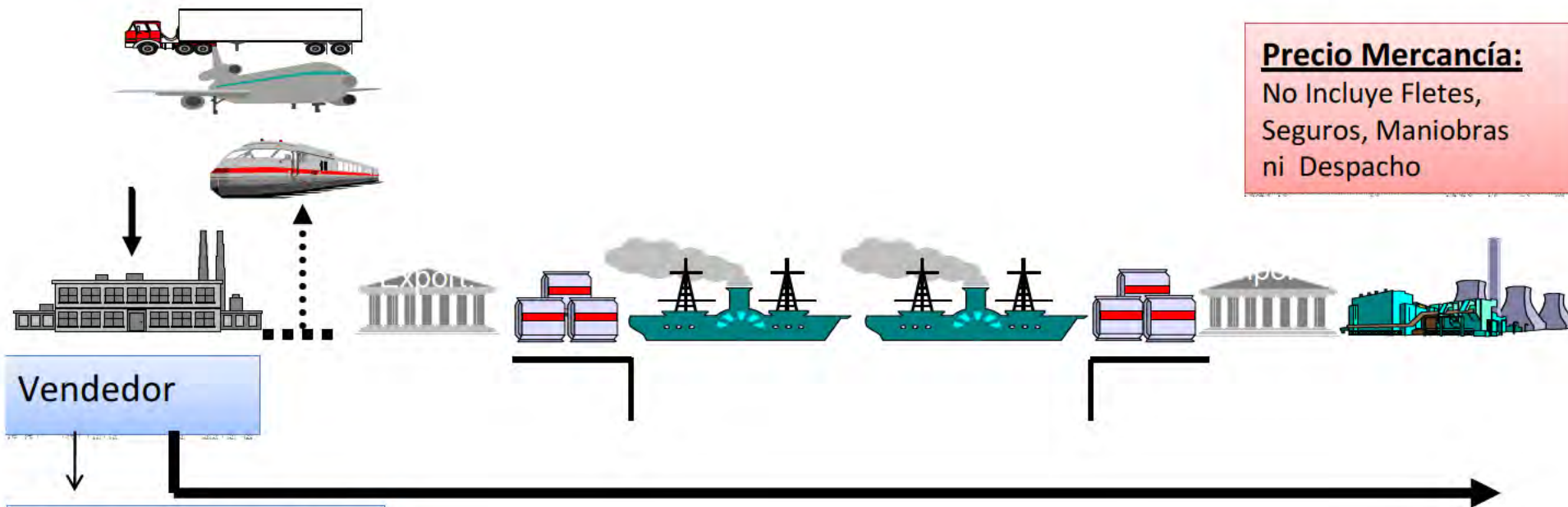
INCOTERM	SIGLA	Embalaje	Manipuleo (Carga en fábrica)	Transporte en origen	Trámites aduana Origen	Manipuleo Terminal Terrestre, fluvial o aérea origen	Manipuleo puerto origen	Transporte principal	Seguro carga en transporte principal	Manipuleo y Descarga Terminal Terrestre, fluvial o aérea, destino	Transporte interno en destino	Trámites aduana destino	Lugar convenido(sin descargar)
Ex Woks	EXW												
Free carrier	FCA												
Free along side slip	FAS												
Free on board	FOB												

Relación de la DFI con los Incoterms

INCOTERM Standard Bank <small>Fundación</small> 	SIGLA	Embalaje	Manipuleo (Carga en fábrica)	Transporte en origen	Trámites aduana Origen	Manipuleo Terminal Terrestre, fluvial o aérea origen	Manipuleo puerto origen	Transporte principal	Seguro carga en transporte principal	Manipuleo y Descarga Terminal Terrestre, fluvial o aérea, destino	Transporte interno en destino	Trámites aduana destino	Lugar convenido(sin descargar)
Cost & freight	CFR												
Cost, insurance & freight	CIF												
Carriage paid to	CPT												
Carriage & insurance paid to	CIP												

Relación de la DFI con los Incoterms

SIGLA	Embalaje	Manipuleo (Carga en fábrica)	Transporte en origen	Trámites aduana Origen	Manipuleo Terminal Terrestre, fluvial o aérea origen	Manipuleo puerto origen	Transporte principal	Seguro carga en transporte principal	Manipuleo y Descarga Terminal Terrestre, fluvial o aérea, destino	Transporte interno en destino	Trámites aduana destino	Lugar convenido(sin descargar)
DAT												
DAP												
DDP												



Precio Mercancía:
 No Incluye Fletes,
 Seguros, Maniobras
 ni Despacho

Vendedor

Realiza la entrega cuando pone la M a disposición del comprador en las instalaciones del vendedor en otro lugar designado (taller, fábrica, almacén)

GASTOS INCLUIDOS:

- Producción
- Administración
- Financieros
- Comerciales
- (-) Nacionales
- (+) Exterior / viajes-muestras-embalajes adicionales-certificaciones-comisiones- etc
- Rentabilidad e Imp.Ganancias.

PUEDE CONVENIRSE:

- * Hacer el Despacho Local
 Ver tema Retenciones/Reintegros
- * Maniobra de carga al transporte (no tiene obligación)
- * Si quiere arreglar la carga - mejor FCA



Precio Mercancía:

Puede o No Incluir Fletes, Seguros, pero Incluye Maniobras y Despacho de Export.



Vendedor

Riesgo del V.

- Entregar la M al porteador o a otra persona designada en las instalaciones del vendedor o en otro lugar designado, SIN RIESGO A LA DESCARGA.
- Despacho de la M para la exportación.

GASTOS INCLUIDOS:

- Fletes y Seguros Internos,
- Despachante – honorarios+gastos/canales+reintegros-derechos/retenciones